



Erschütterungsquellen

- Gleis- und Tiefbau
- Mittel- Verbau
- Ingenieur- und Hochbau
- Stützwandherstellung
- Potenzieller Betroffenheitsbereich

Bestandsstrecke 5900
Prognosestrecke 5919
Kilometrierung bzgl. Bestandsstrecke 5900

Flächennutzungen:

- Sondergebiet
- Wohngebiet
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sportanlage
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Gebäude die in Zusammenhang mit dem Bahnausbau überplant werden

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

Ausbautrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 18/19 Forchheim - Eggolsheim
 Bestand Str. 5900, km 32,402 - km 46,000

Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss

a	Hp Forchheim Nord und resultierende Anpassungen
Index	Art der Änderung

Für die Änderung:

bearbeitet von: **Planungsbüro Laukhuf** & Partner GmbH, München, den 13.10.2017

bearbeitet von: **MÖHLER-PARTNER INGENIEURE AG**, München, den 01.07.2013

Bauherr: **DB NETZE** DB Netz AG, Regionalbereich Südost, DB Station&Service AG, DB Energie GmbH

Planverfasser: **Planungsbüro Laukhuf** & Partner GmbH, Auftrag-Nr.: 200-3495-1

Datum: 10.2017
 Name: CRL
 CRL/HOE
 HOE

Plan-Nr.: Beilage 1.4a
 Planart: Planfeststellung
 Planzeichen:
 Blattgr.: 1.350 x 0.297 = 0.40m²
 Einwirkungen (Lastmodelle):
 Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 / DHDN

Maßstab: 1 : 2.500

Übersichtslageplan mit Darstellung potenzieller Betroffenheitsbereiche km 39,200 bis km 42,030

Projekt: **VDE 8.1 ABS Nürnberg - Ebersfeld**
 Strecke: 5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eilersdorf - Leipzig-Neuwiedertsch 5113 Forchheim - Ebermannstadt